

Rep. Gen.le N. 55 del 11/01/12



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

Determinazione N° 240 del 29.07.2011

Am. Letizia

Oggetto: LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' E VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEI PIT E POLI TURISTICI, LUNGO LA S.P. 157 TORTORICIANA DALLA S.S. 113, IN PROSSIMITA' DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI ROCCA DI CAPRILEONE FINO ALLA S.S. 116 (PERCORSO AGRITURISTICO PIT 33 "NEBRODI"). COMPLETAMENTO. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA. APPROVAZIONE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 20.07.2009 dall'ing. Antonino Sciutteri e dal geom. Antonino Letizia, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 39 del 30/07/2009, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00 così ripartito:

A) Importo lavori a base d'asta:	€ 2.124.300,00
per oneri per la sicurezza:	€ 65.700,00
Importo totale lavori:	€ 2.190.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:	
1) I.V.A. 20%	€ 438.000,00
2) Spese tecniche 2%	€ 43.800,00
3) Pubblicità gara	€ 28.200,00
sommano	€ 510.000,00
Importo complessivo	€ 2.700.000,00

che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartito ai sensi dell'art. 2 del D.l. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007;

che i lavori sono stati affidati all'impresa FRAMICH S.R.L. di Valverde (CT), risultata aggiudicataria del relativo pubblico incanto, con il ribasso del 7,3152%;

che il relativo contratto è stato stipulato in data 14/05/2010 al n° 13772 di rep., registrato a Messina in data 01/06/2010, al n° 529;

che i lavori sono stati consegnati il 29/04/2010, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 03/09/2011;

che in data 29/06/2011, il direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri, ha redatto una perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 25, comma 1, lettera b-bis della L. n°

109/1994 coordinata con le norme delle LL. RR. n° 7/2002 e n°7/2003 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di € 2.700.000,00; che la competenza ad esprimere parere tecnico, secondo l'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999, è del responsabile del procedimento.

VISTA

la perizia di variante e suppletiva, redatta in data 29/06/2011 dall'ing. Antonino Sciutteri, direttore dei lavori, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00, così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€ 2.286.547,36
a detrarre il ribasso del 7,3152%	€ 167.265,51
importo netto ribassato	€ 2.119.281,85
oneri sicurezza	€ 70.717,96
importo netto contrattuale	€ 2.189.999,81

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€ 437.999,96	
Spese tecniche 2%	€ 43.800,00	
Spese di pubblicazione	€ 28.200,00	
Arrotondamento	€ 0,23	
Sommano a disposizione	€ 510.000,19	€ 510.000,19
Importo complessivo		€ 2.700.000,00

CONSIDERATO

che, come riporta la relazione, la perizia si è resa necessaria, principalmente, per ripristinare il piano viabile al km 3+400, interessato da un movimento franoso che causa lo spostamento verso valle di parte della carreggiata;

che la stessa perizia prevede anche delle nuove categorie di lavoro al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale, e la variazione quantitativa, in più e in meno, delle categorie di lavoro progettuali;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i nuovi prezzi introdotti derivano dal prezziario generale della Regione Siciliana, in vigore nella Provincia di Messina, pubblicato sulla G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009 e considerato nella redazione del progetto originario, da analisi, da noli e da mercedi

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa FRAMICH S.R.L, esecutrice dei lavori, sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 2.189.999,81, comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad € 70.717,96, con un aumento dello stesso di € 155.396,60;

che a tale aumento si farà fronte con l'utilizzo delle economie di ribasso;

che non occorre ulteriore finanziamento;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità;

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte;

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dallo scrivente, in qualità di R.U.P., con parere n° 27 del 01/07/2011

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999.

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.

VISTA la L.R. n° 48 dell'11.12 1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000.

VISTO lo Statuto Provinciale.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

DETERMINA

APPROVARE la perizia di variante e suppletiva dei "LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' E VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEI PIT E POLI TURISTICI, LUNGO LA S.P. 157 TORTORICIANA DALLA S.S. 113, IN PROSSIMITA' DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI ROCCA DI CAPRILEONE FINO ALLA S.S. 116 (PERCORSO AGRITURISTICO PIT 33 "NEBRODI"). COMPLETAMENTO", redatta in data 29/06/2011 dal direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri per l'importo complessivo di € 2.700.000,00, secondo il quadro economico di cui sopra.

PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartito ai sensi dell'art. 2 del D.I. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007; C.A.P. 7736; D.D. 51/7/2 DEL 29/12/2008.

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.

Il Dirigente

Ing. Benedetto Sidoti Pinto

Visto: Si attesta la copertura finanziaria
Il Ragioniere Generale

2° DIP. 1° U.D. 7° U.O. - IMPEGNI E PAGAMENTI

VISTO: PRESA NOTA

MESE DI 5-8-11

L. PONTICELLI

109/1994 coordinata con le norme delle LL. RR. n° 7/2002 e n°7/2003 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di € 2.700.000,00; che la competenza ad esprimere parere tecnico, secondo l'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999, è del responsabile del procedimento.

VISTA

la perizia di variante e suppletiva, redatta in data 29/06/2011 dall'ing. Antonino Sciutteri, direttore dei lavori, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00, così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€ 2.286.547,36
a detrarre il ribasso del 7,3152%	€ 167.265,51
importo netto ribassato	€ 2.119.281,85
oneri sicurezza	€ 70.717,96
importo netto contrattuale	€ 2.189.999,81

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€ 437.999,96	
Spese tecniche 2%	€ 43.800,00	
Spese di pubblicazione	€ 28.200,00	
Arrotondamento	€ 0,23	
Sommano a disposizione	€ 510.000,19	€ 510.000,19
Importo complessivo		€ 2.700.000,00

CONSIDERATO

che, come riporta la relazione, la perizia si è resa necessaria, principalmente, per ripristinare il piano viabile al km 3+400, interessato da un movimento franoso che causa lo spostamento verso valle di parte della carreggiata;

che la stessa perizia prevede anche delle nuove categorie di lavoro al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale, e la variazione quantitativa, in più e in meno, delle categorie di lavoro progettuali;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i nuovi prezzi introdotti derivano dal prezziario generale della Regione Siciliana, in vigore nella Provincia di Messina, pubblicato sulla G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009 e considerato nella redazione del progetto originario, da analisi, da noli e da mercedi

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa FRAMICH S.R.L, esecutrice dei lavori, sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 2.189.999,81, comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad € 70.717,96, con un aumento dello stesso di € 155.396,60;

che a tale aumento si farà fronte con l'utilizzo delle economie di ribasso;

che non occorre ulteriore finanziamento;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità;

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte;

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dallo scrivente, in qualità di R.U.P., con parere n° 27 del 01/07/2011

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999.

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.

VISTA la L.R. n° 48 dell'11.12 1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000.

VISTO lo Statuto Provinciale.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

D E T E R M I N A

APPROVARE la perizia di variante e suppletiva dei "LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' E VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEI PIT E POLI TURISTICI, LUNGO LA S.P. 157 TORTORICIANA DALLA S.S. 113, IN PROSSIMITA' DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI ROCCA DI CAPRILEONE FINO ALLA S.S. 116 (PERCORSO AGRITURISTICO PIT 33 "NEBRODI"). COMPLETAMENTO", redatta in data 29/06/2011 dal direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri per l'importo complessivo di € 2.700.000,00, secondo il quadro economico di cui sopra.

PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartito ai sensi dell'art. 2 del D.l. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007; C.A.P. 7736; D.D. 51/7/2 DEL 29/12/2005;

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.

Il Dirigente

Ing. Benedetto Sidoti Pinto

Visto: Si attesta la copertura finanziaria
Il Ragioniere Generale

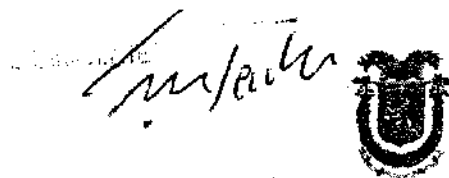
2° DIP. 1° U.D. 7° U.O. - IMPRESA E PARERI

VISTO: PRESA NOTA

5-8-21

IL RESPONSABILE

ORIGINALE



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° Dipartimento - Coordinamento del Piano Strade Provinciali - Viabilità 2° Distretto

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Art. 25 c.1b-bis Legge 109/94 nel testo coordinato con la L.R. 7/2002 e ss. mm. ii.

Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT e poli turistici, lungo la SP. 157 Tortoriciana dalla SS 113, in prossimità del casello autostradale di Rocca di Caprileone fino alla SS 116 (percorso agriturismo PIT 33 "Nebrodi"). Completamento

Elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. RELAZIONE GEOLOGICA (INTERVENTO KM.3+400)
3. ANALISI NUOVI PREZZI
4. ELABORATI GRAFICI RELATIVI ALL'INTERVENTO AL KM.3+400
5. ELABORATI GRAFICI
6. TABELLA INTERV. CONSOLIDAMENTI VERSANTI ROCCIOSI

7. TABELLE BITUMATURE
8. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
9. NUOVO QUADRO ECONOMICO
10. QUADRO DI RAFFRONO
11. ELENCO NUOVI PREZZI
12. SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina 29 GIU. 2011

IL DIRETTORE DEI LAVORI:

Ing. A. SCIUTTERI

L'IMPRESA FRAMICH SRL:

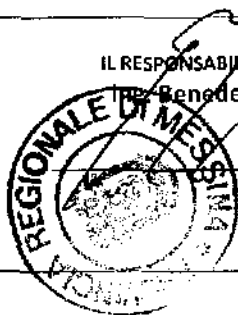
Dott. G. CIPRIA

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 7 bis della L. 109/1994 nel testo coordinato con la L.R. 7/2002 e ss.mm.ii.

PARERE N° **27** del **1 LUG. 2011**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Benedetto SIDOTI PINTO



Relazione tecnica illustrativa

a) PREMESSA

La presente perizia di variante e' suppletiva è relativa ai *"lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi dei PIT e poli turistici, lungo la SP. 157 Tortoriciana dalla SS.113, in prossimità del casello autostradale di Rocca di Caprileone fino alla SS.116 (percorso agrituristico PIT 33 "Nebrodi"). completamento*

Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture, emanato di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico, del 13/07/2007, n.9774/UDCGAB, sono state ripartite, fra le province delle Regioni Sicilia e Calabria, le risorse assegnate dal comma 1152 della Legge n° 296 del 27 dicembre 2006 (legge Finanziaria 2007).

In ottemperanza a quest'ultimo Decreto, la Provincia Regionale di Messina, in qualità di soggetto attuatore, ha predisposto un *Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria*, il cui schema è stato approvato dalla Giunta Provinciale con delibera n.171 del 22.09.2008. e dal Consiglio Provinciale con delibera n.107 del 25.09.2008

In data 20.07.2009 è stato redatto dal U.T.P. il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo complessivo di € 2.700.000,00 di cui € 2.190.000,00 per lavori (comprensivi di € 65.700,00 per oneri irriducibili per la sicurezza) , ed € 510.000,00 a disposizione dell' Amministrazione.

Il progetto esecutivo è stato approvato in linea tecnica con dispositivo n.39 del 30.07.2009 dal RUP Ing. Benenedetto Sidoti Pinto

Che i lavori sono stati affidati all'Impresa FRAMICH S.R.L. di Valverde (CT) risultata aggiudicataria del pubblico incanto con un ribasso contrattuale del 7,3152% sull'importo dei lavori di € 2.034.603,21 comprensivo di € 65.700,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Il contratto venne stipulato in data 14.05.2010 al n. 13772 di repertorio e registrato a Messina al n.529 serie I il 01.06.2010 e la consegna avvenne in data 29.04.2010

2. OPERE IN VARIANTE

Durante lo svolgimento dei lavori è emerso che occorre intervenire in maniera definitiva per ripristinare il piano viabile al Km. 3+400 nel territorio del comune di Caprileone, ove un movimento franoso di discreta vastità interessa periodicamente la sede stradale provocando lo smottamento verso valle di parte della carreggiata.

L'Amministrazione Provinciale in passato ha sempre garantito la circolazione intervenendo puntualmente con interventi tampone di manutenzione straordinaria limitati alla livellazione del piano viario, gli studi geologici e i saggi geognostici effettuati hanno posto in evidenza la necessità di intervenire con la realizzazione di strutture in c.a. basate su fondazioni indirette, e per tale motivo l'intervento è stato inserito tra quelli previsti dal "Piano degli interventi strutturali e non strutturali OPCM 3865_10" presentato al Dipartimento Regionale di Protezione Civile.

Il prolungato ritardo nell'erogazione delle somme necessarie da parte del Dipartimento Regionale di protezione Civile e l'esigenza primaria di ripristinare definitivamente il tratto interessato da un notevole flusso circolatorio, hanno "costretto" la Provincia Regionale di Messina ad prevedere tale intervento nel contesto della redigenda Perizia di Variante e Suppletiva.

Occorre inoltre assestare le quantità di alcune categorie di lavori (scavi, gabbionate, conglomerati, casseformi, bitumature ecc.) e prevederne delle nuove più idonee all'operatività del progetto

Alla luce di ciò si è reso necessario redigere una PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA, la cui presente Relazione tecnica ne costituisce parte integrante, che preveda e quantifichi i maggiori oneri necessari alla realizzazione di quanto sopra esposto utilizzando le somme del ribasso d'asta.

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI

La principale opera in variante prevede appunto il consolidamento del piano viabile e la sua ricostruzione alla progressiva 3+400 mediante la realizzazione di un muro in ca. su fondazioni indirette (pali trivellati).

L'intervento interesserà un fronte stradale di circa 40,00 ml, e prevede l'esecuzione di 28 pali trivellati a 12,00 metri di diametro 800 mm. collocati a quinconce e posti a sorreggere la fondazione di un muro in ca. di altezza 3,00 metri. Il muro di sostegno, realizzato in conglomerato cementizio avente resistenza caratteristica R_{ck} 25 N/mm², conterrà il rilevato stradale per la ricostruzione della sede viaria nelle sue originali dimensioni.

La pavimentazione stradale del tratto ricostruito sarà composta da uno strato di 40 cm. di fondazione stradale in tout-venant di cava al di sopra del quale verrà posto un strato di collegamento (binder) di conglomerato bituminoso e un successivo strato di usura (tappetino) di conglomerato bituminoso. Il drenaggio a tergo del manufatto verrà garantito con uno spessore non inferiore a 40 cm. di pietrame a scampoli. E prevista inoltre la rettifica del manto bituminoso nell'intera zona interessata all'intervento mediante la correzione delle pendenze trasversali e longitudinali al fine di migliorare il corso delle acque di superficie e la collocazione di barriere metalliche di sicurezza poste sulla testa del muro su di un cordolo in ca delle dimensioni di cm. 30x40.

A monte della carreggiata e per tutta la lunghezza dell'intervento verrà realizzata una cunetta alla francese con un cordolo di altezza 70 cm. di pulizia.

3. PREVISIONE DI SPESA

La presente perizia di variante e suppletiva comporta una maggiore spesa rispetto il contratto stipulato, per fronteggiare le maggiori quantità e le nuove categorie di lavori, a tal uopo è previsto l'utilizzo delle economie provenienti dal ribasso d'asta.

I nuovi prezzi unitari applicati sono stati desunti dal prezziario unico regionale per lavori pubblici pubblicato nel supplemento ordinario n.23 alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, parte 1^a, n°18 del 24.04.2009 in vigore all'atto della stesura del presente progetto.

Per quelle categorie di lavoro non previste nel prezziario Regionale i relativi prezzi unitari sono stati desunti con regolari Analisi dei Prezzi i cui costi elementari di riferimento sono risalenti al periodo di stesura del progetto originale.

4. CONFRONTO TRA I QUADRI ECONOMICI

Si riportano di seguito: il quadro di spesa del progetto originario,

QUADRO DI SPESA PROGETTO ORIGINARIO				
A)	IMPORTO APPALTO			
A1)	Importo lavori	€.	2 124 300,00	
A2)	Oneri per attuazione piani sicurezza	€.	65 700,00	
	Resta l'importo lavori a base d'asta	€.	2 190 000,00	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	I.V.A. 20 %	€.	438 000,00	
B.3	Pubblicità gara	€.	28 200,00	
B.4	Spese tecniche 2% compreso geologo	€.	43 800,00	
	SOMMANDO	€.	510 000,00	€. 510 000,00
	TOTALE			€. 2 700 000,00

quello del progetto appaltato:

A)	IMPORTO APPALTO				
A1)	Importo lavori soggetti a ribasso		€.	2 124 300,00	
	Ribasso d'asta	7,3152%	€.	155 396,79	
	Resta l'importo netto dei lavori		€	1 968 903,21	
A2)	Oneri per attuazione piani sicurezza		€.	65 700,00	
A3)	Resta l'importo complessivo dei lavori e oneri sicurezza		€.	2 034 603,21	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE				
B.1	I.V.A. 20 %	€.	406 920,64		
B.3	Pubblicità gara	€.	28 200,00		
B.4	Spese tecniche 2% compreso geologo	€.	43 800,00		
	SOMMANDO	€.	478 920,64	€.	478 920,64
C)	ECONOMIE				
	Economie da ribasso d'asta		€	155 396,79	
	Minore IVA sui lavori		€	31 079,36	
	Totale economie		€	186 476,15	
	IMPORTO TOTALE FINANZIATO		€	2 700 000,00	

Infine, viene riportato il quadro economico della presente perizia di variante e suppletiva

A) IMPORTO PERIZIA DI VARIANTE			
A1)	Importo lavori soggetti a ribasso	€.	2 286 547,36
	Ribasso d'asta 7,3152%	€.	167 265,51
	Resta l'importo netto dei lavori	€.	2 119 281,85
A2)	Oneri per attuazione piani sicurezza	€.	70 717,96
A3)	Resta l'importo lavori al netto e compr. oneri sicurezza	€.	2 189 999,81
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B,1	I.V.A. 20 %	€.	437 999,96
B,2	Progettazione	€.	43 800,00
B,3	Pubblicità gara	€.	28 200,00
	Arrotondamento	€.	0,23
	SOMMANO	€.	510 000,19
C) ECONOMIE			
	Economie	€.	0,00
	Totale economie	€.	0,00
IMPORTO TOTALE FINANZIATO		€.	2 700 000,00

Si riporta altresì il quadro di raffronto tra la perizia e il progetto:

QUADRO DI RAFFRONTO							
		Variante e Suppletiva	Progetto originario	Differenza			
A) IMPORTO LAVORI							
	Importo lavori sogg. a ribasso	€.	2 286 547,36	€.	2 124 300,00	€.	162 247,36
	Ribasso asta 7,3152%		167 265,51		155 396,79		11 868,72
A1)	Restano lavori al netto		2 119 281,85		1 968 903,21		150 378,64
A2)	Oneri per piani sicurezza	€.	70 717,96	€.	65 700,00	€.	5 017,96
TOTALE APPALTO		€.	2 189 999,81	€.	2 034 603,21	€.	155 396,60
B) SOMME A DISPOSIZIONE							
B,1	I.V.A. 20 %	€.	437 999,96	€.	406 920,64	€.	31 079,32
B,2	Pubblicità gara	€.	28 200,00	€.	28 200,00	€.	0,00
B,3	Spese tecniche 2%	€.	43 800,00	€.	43 800,00	€.	0,00
B,4	arrotondamento	€.	0,23	€.	0,00	€.	0,23
B,5	Economie da ribasso e IVA	€.	0,00		186 476,15		-186 476,15
SOMMANO		€.	510 000,19	€.	665 396,79	€.	-155 396,60
TOTALE		€.	2 700 000,00	€.	2 700 000,00	€.	0,00

Per tutto quanto non espressamente riportato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri elaborati di perizia.

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Antonino SCIUTTERI

